

	<b>CO</b> mg/m3 293K Media M. 8 h Max	<b>O3</b> ug/m3 293K Cmax Oraria	<b>NO2</b> ug/m3 293K Cmax Oraria	<b>NO2</b> ug/m3 293K Num ore sup anno	<b>PM10</b> ug/m3 Cmed 24 h	<b>PM10</b> ug/m3 Num giorni sup anno	<b>BENZENE</b> ug/m3 293K Media M. Annua §
D.Lgs 13/08/10 n.155 (Soglia Informazione)		<b>180</b>					
D.Lgs 13/08/10 n.155 Soglia Allarme		<b>240</b>					
Limite + Tolleranza D.Lgs 13/08/10 n.155	<b>10</b>		<b>200</b>	<b>200</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>5</b>
n. max sup. Consentiti				<b>18</b>		<b>35</b>	
<b>Ceccano</b>			<b>63</b> ore: 16	<b>0</b>	<b>94 *</b>	<b>27</b>	
<b>Ferentino</b>	<b>1,4</b> ore: 13		<b>121</b> ore: 10	<b>0</b>	<b>61 *</b>	<b>9</b>	
<b>Anagni</b>			<b>64</b> ore: 09	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	
<b>Alatri</b>	<b>1,9</b> ore: 01		<b>157</b> ore: 09	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	
<b>Fontechiari</b>		<b>76</b> ore: 14	<b>32</b> ore: 09	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	
<b>Cassino</b>			<b>89</b> ore: 19	<b>0</b>	<b>66 *</b>	<b>39*</b>	
<b>Frosinone scalo</b>	<b>2,4</b> ore: 03		<b>130</b> ore: 18	<b>0</b>	<b>110 *</b>	<b>89*</b>	<b>2,9</b>
<b>Frosinone Via Mazzini</b>	<b>1,6</b> ore: 15	<b>31</b> ore: 01	<b>91</b> ore: 13	<b>0</b>	<b>59 *</b>	<b>1</b>	

**Legenda:**

\* = Superamento limite Nazionale    N.V. = non valido    N.D. = non disponibile

§ = media mobile come indicatore di tendenza rispetto al valore limite della media annua

**Osservazioni:**

Stazione di Frosinone scalo: superamento del valore soglia del PM10 previsto dalla normativa vigente – superamento del numero dei giorni per anno oltre il valore soglia del PM10 previsto dalla normativa vigente.

Stazione di Ceccano: superamento del valore soglia del PM10 previsto dalla normativa vigente.

Stazione di Ferentino: superamento del valore soglia del PM10 previsto dalla normativa vigente.

Stazione di Cassino: superamento del valore soglia del PM10 previsto dalla normativa vigente – superamento del numero dei giorni per anno oltre il valore soglia del PM10 previsto dalla normativa vigente. Stazione di Frosinone via Mazzini: Superamento del valore soglia del PM10 previsto dalla normativa vigente.