

	<b>CO</b> mg/m3 293K Media M. 8 h Max	<b>O3</b> ug/m3 293K Cmax Oraria	<b>NO2</b> ug/m3 293K Cmax Oraria	<b>NO2</b> ug/m3 293K Num ore sup anno	<b>PM10</b> ug/m3 Cmed 24 h	<b>PM10</b> ug/m3 Num giorni sup anno	<b>BENZENE</b> ug/m3 293K Media M. Annua §
D.Lgs 13/08/10 n.155 (Soglia Informazione)		<b>180</b>					
D.Lgs 13/08/10 n.155 Soglia Allarme		<b>240</b>					
Limite + Tolleranza D.Lgs 13/08/10 n.155	<b>10</b>		<b>200</b>	<b>200</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>5</b>
n. max sup. Consentiti				<b>18</b>		<b>35</b>	

<b>Ceccano</b>			<b>58</b> ore: 23	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>37*</b>	
<b>Ferentino</b>	<b>0,6</b> ore: 06		<b>31</b> ore: 20	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	
<b>Anagni</b>			<b>368 *</b> ore: 01	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	
<b>Alatri</b>	<b>1,4</b> ore: 03		<b>77</b> ore: 20	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>20</b>	
<b>Fontechiari</b>		<b>116</b> ore: 16	<b>7</b> ore: 08	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	
<b>Cassino</b>			<b>51</b> ore: 21	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	
<b>Frosinone scalo</b>	<b>1,5</b> ore: 06		<b>60</b> ore: 24	<b>0</b>	<b>54 *</b>	<b>33</b>	<b>2,2</b>
<b>Frosinone Via Mazzini</b>	<b>0,8</b> ore: 07	<b>109</b> ore: 15	<b>39</b> ore: 01	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>15</b>	

**Legenda:**

\* = Superamento limite Nazionale N.V. = non valido N.D. = non disponibile

§ = media mobile come indicatore di tendenza rispetto al valore limite della media annua

**Osservazioni:**

La stazione di Anagni supera il valore limite del NO2 previsto dalla normativa vigente, nella zona adiacente la centralina era installato un autocarro attrezzato per la somministrazione al pubblico di bevande e alimenti, quindi i valori di NO2 sono stati influenzati da tale presenza. La stazione di Ceccano supera il numero dei giorni consentiti dalla normativa nell'arco dell'anno del limite giornaliero del PM10. I parametri rilevati dalle stazioni di Frosinone via Mazzini, Ferentino, Cassino, Alatri e Fontechiari non evidenziano superamenti dei limiti previsti dalla normativa vigente. La stazione di Frosinone scalo supera il valore limite giornaliero del PM10 previsto dalla normativa