

	<b>BENZENE</b> ug/m3 293K Media M. Annuale §	<b>O3</b> ug/m3 293K Cmax Oraria	<b>NO2</b> ug/m3 293K Cmax Oraria	<b>NO2</b> ug/m3 293K Num ore sup anno	<b>PM10</b> ug/m3 Cmed 24 h	<b>PM10</b> ug/m3 Num giorni sup anno	<b>PM2.5</b> ug/m3 Media M. Annuale §
D.Lgs 13/08/10 n.155 (Soglia Informazione)		<b>180</b>					
D.Lgs 13/08/10 n.155 Soglia Allarme		<b>240</b>					
Limite + Tolleranza D.Lgs 13/08/10 n.155 _____	<b>5</b>		<b>200</b>	<b>200</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>25</b>
n. max sup. Consentiti				<b>18</b>		<b>35</b>	
<b>015 Civitavecchia Togliatti</b>		<b>87</b> ore: 21	<b>19</b> ore: 07	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	
<b>016 Guidonia</b>			<b>43</b> ore: 07	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>12</b>
<b>045 Ciampino</b>	<b>1,2</b>		<b>84</b> ore: 09	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	
<b>060 Civitavecchia Porto</b>			<b>27</b> ore: 16	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	
<b>083 Civitavecchia Villa Albani</b>		<b>86</b> ore: 17	<b>19</b> ore: 08	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	
<b>084 Civitavecc. Via Morandi</b>		<b>79</b> ore: 18	<b>32</b> ore: 13	<b>0</b>			
<b>085 Civitavecchia Via Roma</b>			<b>43</b> ore: 07	<b>0</b>			
<b>086 Fiumicino porto</b>			<b>19</b> ore: 07	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	
<b>087 Fiumicino Villa Guglielmi</b>		<b>33</b> ore: 04	<b>31</b> ore: 01	<b>3</b>	<b>N.D.</b>	<b>2</b>	<b>11</b>

**Legenda:**

\* = Superamento limite Nazionale N.V. = non valido N.D. = non disponibile

§ = media mobile come indicatore di tendenza rispetto al valore limite della media annua

**Osservazioni:**

L'ora considerata è quella solare. I valori dei parametri rilevati non evidenziano superamenti dei limiti previsti dalla normativa vigente. I dati di PM10 delle stazioni di Faro e Fiumicino Porto risultano N.D. per mancanza di alimentazione delle cabine.

	<b>BENZENE</b> ug/m3 293K Media M. Annuale §	<b>O3</b> ug/m3 293K Cmax Oraria	<b>NO2</b> ug/m3 293K Cmax Oraria	<b>NO2</b> ug/m3 293K Num ore sup anno	<b>PM10</b> ug/m3 Cmed 24 h	<b>PM10</b> ug/m3 Num giorni sup anno	<b>PM2.5</b> ug/m3 Media M. Annuale §
D.Lgs 13/08/10 n.155 (Soglia Informazione)		<b>180</b>					
D.Lgs 13/08/10 n.155 Soglia Allarme		<b>240</b>					
Limite + Tolleranza D.Lgs 13/08/10 n.155 _____	<b>5</b>		<b>200</b>	<b>200</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>25</b>
n. max sup. Consentiti				<b>18</b>		<b>35</b>	
<b>103 Fiumaretta</b>	<b>0,4</b>		<b>9</b> ore: 18	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
<b>104 Faro</b>			<b>4</b> ore: 01	<b>0</b>	<b>N.D.</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
<b>105 Campo Oro</b>			<b>14</b> ore: 08	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
<b>106 San Gordiano</b>			<b>11</b> ore: 11	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	
<b>109 S.Marinella</b>		<b>104</b> ore: 18	<b>31</b> ore: 07	<b>0</b>			

**Legenda:**

\* = Superamento limite Nazionale N.V. = non valido N.D. = non disponibile

§ = media mobile come indicatore di tendenza rispetto al valore limite della media annua

**Osservazioni:**

**L'ora considerata è quella solare. I valori dei parametri rilevati non evidenziano superamenti dei limiti previsti dalla normativa vigente. I dati di PM10 delle stazioni di Faro e Fiumicino Porto risultano N.D. per mancanza di alimentazione delle cabine.**