

|                                                | <b>CO</b><br>mg/m3 293K<br>Media M. 8 h<br>Max | <b>O3</b><br>ug/m3 293K<br>Cmax Oraria | <b>NO2</b><br>ug/m3 293K<br>Cmax Oraria | <b>NO2</b><br>ug/m3 293K<br>Num ore sup<br>anno | <b>PM10</b><br>ug/m3<br>Cmed 24 h | <b>PM10</b><br>ug/m3<br>Num giorni<br>sup anno | <b>BENZENE</b><br>ug/m3 293K<br>Media M.<br>Annua § |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| D.Lgs 13/08/10 n.155 (Soglia Informazione)     |                                                | <b>180</b>                             |                                         |                                                 |                                   |                                                |                                                     |
| D.Lgs 13/08/10 n.155 Soglia Allarme            |                                                | <b>240</b>                             |                                         |                                                 |                                   |                                                |                                                     |
| Limite + Tolleranza                            | <b>10</b>                                      |                                        | <b>200</b>                              | <b>200</b>                                      | <b>50</b>                         | <b>50</b>                                      | <b>5</b>                                            |
| D.Lgs 13/08/10 n.155<br>n. max sup. Consentiti |                                                |                                        |                                         | <b>18</b>                                       |                                   | <b>35</b>                                      |                                                     |
|                                                |                                                |                                        |                                         |                                                 |                                   |                                                |                                                     |
| <b>Ceccano</b>                                 |                                                |                                        | <b>N.D.</b>                             | <b>0</b>                                        | <b>21</b>                         | <b>41*</b>                                     |                                                     |
| <b>Ferentino</b>                               | <b>0,3</b><br>ore: 01                          |                                        | <b>23</b><br>ore: 22                    | <b>0</b>                                        | <b>24</b>                         | <b>8</b>                                       |                                                     |
| <b>Anagni</b>                                  |                                                |                                        | <b>86</b><br>ore: 08                    | <b>3</b>                                        | <b>20</b>                         | <b>4</b>                                       |                                                     |
| <b>Alatri</b>                                  | <b>0,5</b><br>ore: 13                          |                                        | <b>69</b><br>ore: 08                    | <b>0</b>                                        | <b>18</b>                         | <b>23</b>                                      |                                                     |
| <b>Fontechiari</b>                             |                                                | <b>121</b><br>ore: 17                  | <b>9</b><br>ore: 08                     | <b>0</b>                                        | <b>13</b>                         | <b>2</b>                                       |                                                     |
| <b>Cassino</b>                                 |                                                |                                        | <b>55</b><br>ore: 17                    | <b>0</b>                                        | <b>21</b>                         | <b>22</b>                                      |                                                     |
| <b>Frosinone scalo</b>                         | <b>1,1</b><br>ore: 24                          |                                        | <b>68</b><br>ore: 22                    | <b>0</b>                                        | <b>21</b>                         | <b>35</b>                                      | <b>2,2</b>                                          |
| <b>Frosinone Via Mazzini</b>                   | <b>0,3</b><br>ore: 10                          | <b>115</b><br>ore: 14                  | <b>36</b><br>ore: 20                    | <b>0</b>                                        | <b>N.D.</b>                       | <b>17</b>                                      |                                                     |

**Legenda:**\* = Superamento limite Nazionale    **N.V.** = non valido    **N.D.** = non disponibile

§ = media mobile come indicatore di tendenza rispetto al valore limite della media annua

**Osservazioni:**

L'ora considerata è quella solare. I parametri rilevati dalle stazioni di Frosinone scalo, Frosinone via Mazzini, Ferentino, Anagni, Cassino, Alatri e Fontechiari non evidenziano superamenti dei limiti previsti dalla normativa vigente. La stazione di Ceccano supera il numero dei giorni consentiti dalla normativa nell'arco dell'anno del limite giornaliero del PM10.