

	BENZENE ug/m3 293K Media M. Annuale §	O3 ug/m3 293K Cmax Oraria	NO2 ug/m3 293K Cmax Oraria	NO2 ug/m3 293K Num ore sup anno	PM10 ug/m3 Cmed 24 h	PM10 ug/m3 Num giorni sup anno	PM2.5 ug/m3 Media M. Annuale §
D.Lgs 13/08/10 n.155 (Soglia Informazione)		180					
D.Lgs 13/08/10 n.155 Soglia Allarme		240					
Limite + Tolleranza D.Lgs 13/08/10 n.155 _____	5		200	200	50	50	25
n. max sup. Consentiti				18		35	
015 Civitavecchia Togliatti		70 ore: 03	18 ore: 18	0	13	0	
016 Guidonia			60 ore: 08	0	21	0	12
045 Ciampino	1,0		81 ore: 18	0	57 *	8	
060 Civitavecchia Porto			25 ore: 18	0	10	0	
083 Civitavecchia Villa Albani			47 ore: 18	0	19	0	
084 Civitavecc. Via Morandi		74 ore: 03	41 ore: 17	0			
085 Civitavecchia Via Roma			50 ore: 18	0			
086 Fiumicino porto			28 ore: 12	0	12	0	
087 Fiumicino Villa Guglielmi		62 ore: 15	84 ore: 18	0	14	0	11

Legenda:

* = Superamento limite Nazionale N.V. = non valido N.D. = non disponibile

§ = media mobile come indicatore di tendenza rispetto al valore limite della media annua

Osservazioni:

I valori dei parametri rilevati nella stazione di Ciampino evidenziano il superamento del limite previsto dalla normativa vigente per il PM10.

	BENZENE ug/m3 293K Media M. Annuale §	O3 ug/m3 293K Cmax Oraria	NO2 ug/m3 293K Cmax Oraria	NO2 ug/m3 293K Num ore sup anno	PM10 ug/m3 Cmed 24 h	PM10 ug/m3 Num giorni sup anno	PM2.5 ug/m3 Media M. Annuale §
D.Lgs 13/08/10 n.155 (Soglia Informazione)		180					
D.Lgs 13/08/10 n.155 Soglia Allarme		240					
Limite + Tolleranza D.Lgs 13/08/10 n.155 _____	5		200	200	50	50	25
n. max sup. Consentiti				18		35	
103 Fiumaretta	0,4		35 ore: 15	0	12	0	9
104 Faro			10 ore: 09	0	15	0	9
105 Campo Oro			9 ore: 08	0	10	0	9
106 San Gordiano			39 ore: 19	0	13	0	
109 S.Marinella		81 ore: 16	22 ore: 09	0			

Legenda:

* = Superamento limite Nazionale N.V. = non valido N.D. = non disponibile

§ = media mobile come indicatore di tendenza rispetto al valore limite della media annua

Osservazioni:

I valori dei parametri rilevati nella stazione di Ciampino evidenziano il superamento del limite previsto dalla normativa vigente per il PM10.