

	<b>BENZENE</b> ug/m3 293K Media M. Annua §	<b>O3</b> ug/m3 293K Cmax Oraria	<b>NO2</b> ug/m3 293K Cmax Oraria	<b>NO2</b> ug/m3 293K Num ore sup anno	<b>PM10</b> ug/m3 Cmed 24 h	<b>PM10</b> ug/m3 Num giorni sup anno	<b>PM2.5</b> ug/m3 Media M. Annua §
D.Lgs 13/08/10 n.155 (Soglia Informazione)		<b>180</b>					
D.Lgs 13/08/10 n.155 Soglia Allarme		<b>240</b>					
Limite + Tolleranza D.Lgs 13/08/10 n.155 _____	<b>5</b>		<b>200</b>	<b>200</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>25</b>
n. max sup. Consentiti				<b>18</b>		<b>35</b>	
<b>002 Preneste</b>		<b>88</b> ore: 15	<b>40</b> ore: 24	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	
<b>003 Francia</b>	<b>1,0</b>		<b>64</b> ore: 20	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>
<b>005 Magna Grecia</b>			<b>64</b> ore: 24	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	
<b>008 Cinecitta</b>		<b>84</b> ore: 15	<b>68</b> ore: 23	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>13</b>
<b>039 Villa Ada</b>	<b>0,5</b>	<b>91</b> ore: 15	<b>48</b> ore: 23	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>11</b>
<b>040 Guido</b>		<b>83</b> ore: 15	<b>15</b> ore: 08	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
<b>041 Cavaliere</b>		<b>89</b> ore: 15	<b>53</b> ore: 21	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>12</b>
<b>047 Fermi</b>	<b>1,1</b>		<b>44</b> ore: 12	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	
<b>048 Bufalotta</b>		<b>83</b> ore: 15	<b>51</b> ore: 23	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	
<b>049 Cipro</b>		<b>58</b> ore: 16	<b>42</b> ore: 22	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
<b>055 Tiburtina</b>			<b>48</b> ore: 19	<b>0</b>	<b>N.V.</b>	<b>17</b>	
<b>056 Arenula</b>		<b>67</b> ore: 16	<b>42</b> ore: 24	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>13</b>
<b>057 Malagrotta</b>	<b>0,2</b>	<b>72</b> ore: 15	<b>36</b> ore: 08	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>10</b>

**Legenda:**

\* = Superamento limite Nazionale N.V. = non valido N.D. = non disponibile

§ = media mobile come indicatore di tendenza rispetto al valore limite della media annua

**Osservazioni:**

L'ora considerata è quella solare. Il dato di PM10 della stazione Tiburtina risulta N.V. per malfunzionamento dello strumento. I valori dei parametri rilevati non evidenziano superamenti dei limiti previsti dalla normativa vigente.